

**1 LITRO DE DIESEL**

11 de octubre de 2021

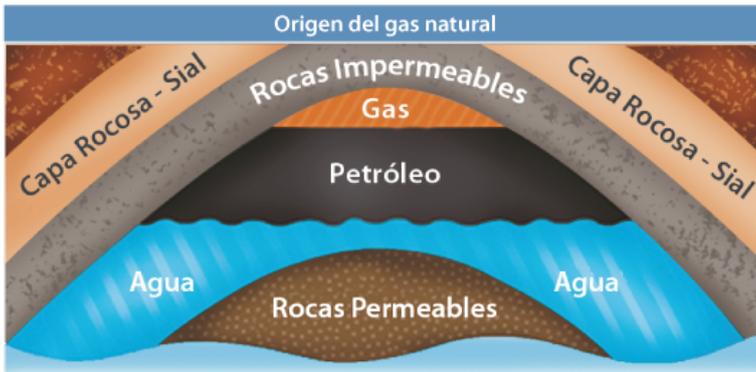
Soy un **litro de diesel** en combustión. Hace media hora que pasé de una gasolinera en Novelda a un depósito de un Volkswagen Polo. Los humanos me necesitan para poder desplazarse y ahora soy la energía fósil que emplea una profesora para llegar a Caudete.

En la radio va escuchando las noticias, a Antonio Turiel: *“Las consecuencias del pico del petróleo se nos echan encima. Prescindir de golpe del 50% del petróleo causaría guerras y tensiones.”*



Parece ser que yo no seré el combustible del futuro. Al ritmo que van en un par de décadas, quizá menos, ya no me podrán usar, por la escasez de la materia prima de la que vengo, el petróleo. Mientras me convierto en diversos gases... dióxido de carbono, dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno, benceno y formaldehído... y paso a la atmósfera, intento recordar los millones de años de vida que tengo.

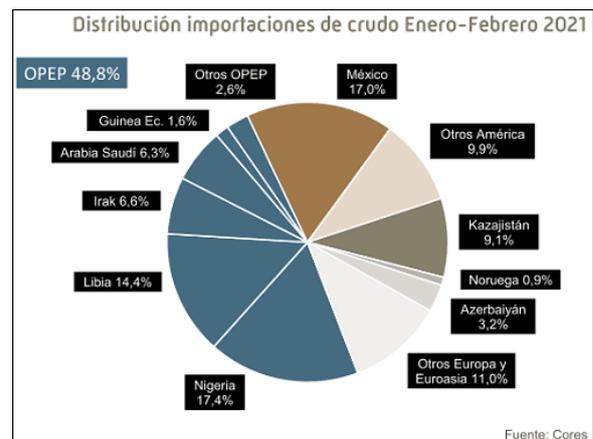
## Millones de años antes



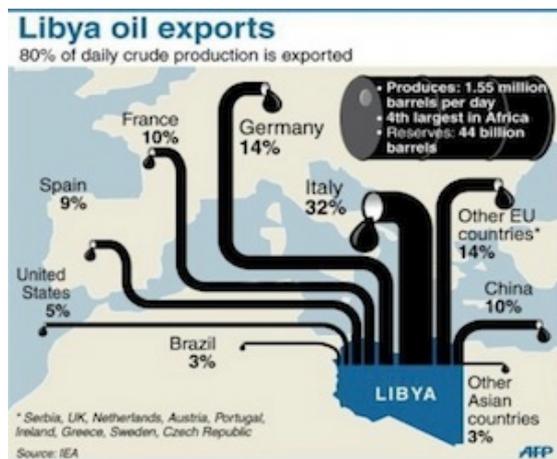
¡Cómo he cambiado! Hace 200 millones de años fui una mezcla de organismos marinos, sedimentos, arena y barro. Solo necesité la presión de capas y capas de sedimentos, anoxia, altas temperaturas y

muchísimos años para convertirme en lo que la humanidad denomina oro negro. Sí, fui petróleo antes de ser diesel, petróleo que significa piedra y aceite.

9 de agosto de 2021



Después de millones de años a oscuras en lo que ahora llaman campo petrolero de Al Sharara, en Libia, me convertí en propiedad de una empresa española, Repsol. Según dicen, en el yacimiento donde yo estaba atrapado, hay una reserva de 3.000 millones de barriles y pueden extraer hasta 340.000 cada día. Pero esos barriles no son de diesel, son de petróleo crudo. Cada uno de ellos lleva 159 litros. Ascendí bombeado y me despedí de la roca impermeable que me rodeaba, y que me había atrapado durante tanto tiempo.



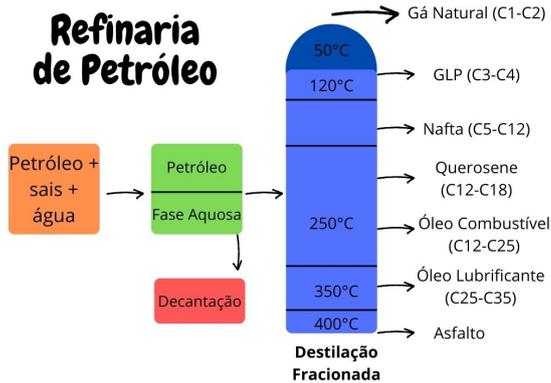
Ese mismo día me convertí en migrante. Viajé través de un oleoducto y llegué al Mar Mediterráneo. Después, me embarcaron a bordo de un petrolero. No me tuve que preocupar de las fronteras, parece ser que soy bienvenido en todas partes. Escuchando a los humanos que gestionaban mi viaje, vi que los humanos tienen más problemas, desde el 3 de octubre de 2013, más de 20.000 personas han perdido la vida en el Mediterráneo intentando llegar a lugares seguros.

PETROLEO PRODUCIDO POR CADA PAIS



Mi familia y yo, los combustibles fósiles estamos en el centro de muchos conflictos alrededor del mundo. Muchos países se preocupan por la situación política en Libia, ¿o se preocupan por conseguir barriles de petróleo? Mientras viajaba por el oleoducto vi cómo se incumplían los derechos humanos, a mí me han cuidado, pero no a las personas que vivían sobre mi yacimiento y los de mis primos.

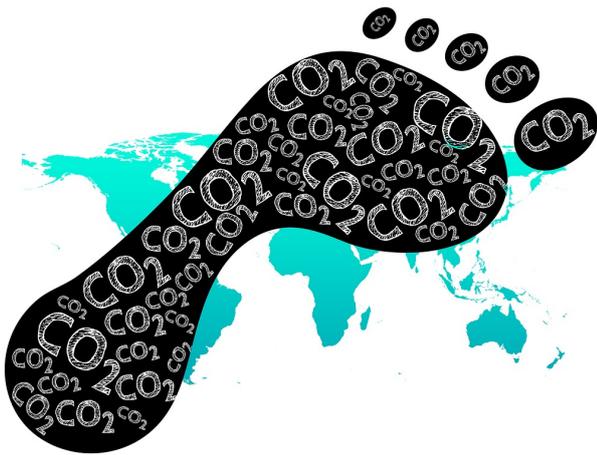
19 de septiembre de 2021



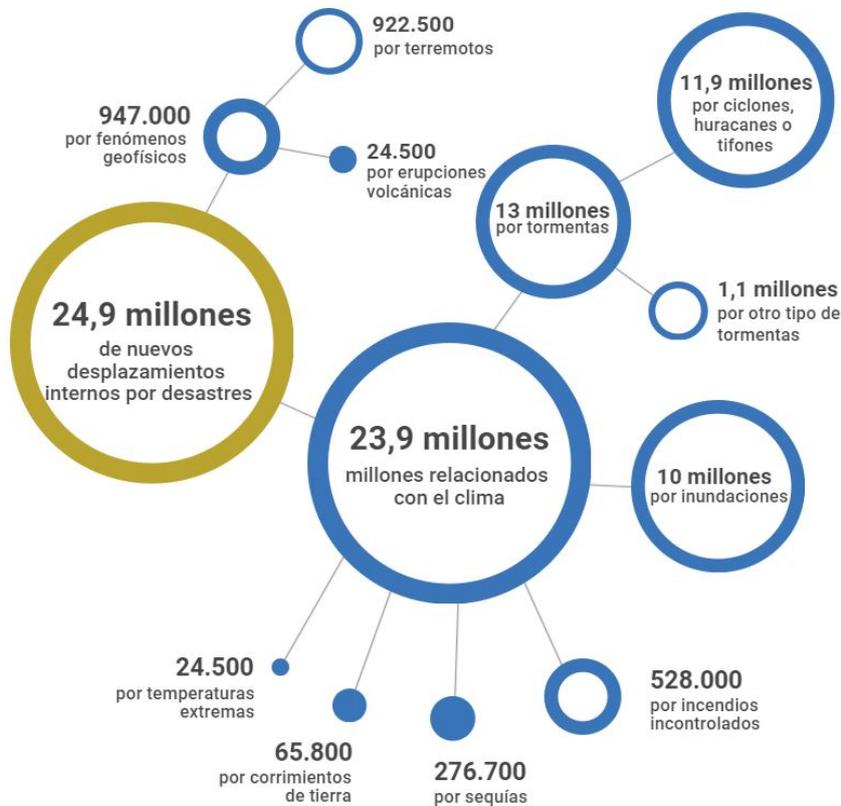
Llegué a la refinería de Cartagena. Y me destilaron a temperaturas de 200°C y 380°C para convertirme en diesel. En la refinería también producían gasolina, queroseno, plásticos... Soy valioso por mis usos, y ahora se le suma mi escasez.

11 de octubre de 2021

Y a seguir viajando, otra vez al oleoducto para llegar a Alicante, y de ahí con un camión cisterna a Novelda. 1.309 euros/L han pagado por mí. Y sigo convirtiéndome en gases, contribuyendo al aumento del efecto invernadero y al cambio climático. De las profundidades de la tierra a la atmósfera, el ciclo del carbono acelerado por los humanos.



Y mientras me diluyo en la atmósfera sigo escuchando a Antonio Turiel: *"La transición hacia las renovables no es fácil. No va a haber 25 millones de coches eléctricos en España. No hay ninguna tecnología que permita mantenerlo todo igual, cambiando las fuentes de energía. Hay que cambiar el modelo social. No hay ninguna duda de que el futuro será 100% renovable. Pero ese total debería ser bastante menor que el actual. Hay que producir menos."*



Las moléculas de dióxido de carbono en las que me convertí siguen en la atmósfera. Puede que quede atrapado en el océano o en la vegetación, pero me han dicho que puedo estar décadas en la atmósfera. Ahora sigo contribuyendo a lo que llaman la emergencia climática, a eventos extremos como sequías, olas de calor, incendios forestales, lluvias intensas, inundaciones, marejadas ciclónicas... que provocan millones de migraciones humanas y extinciones.



Estar en estado gaseoso es muy interesante, viajo mucho y he podido observar mejor a la humanidad. Creo que les beneficiaba más que siguiera rodeado de rocas impermeables. No pueden volver atrás, no pueden convertirme en combustible fósil, pero pueden elegir entre varios escenarios de futuro, tienen suficiente información para saber que el planeta es finito y empezar a caminar en otra dirección que les beneficie más a ellos y a los seres vivos que comparten el planeta con la humanidad.





El calentamiento global es un problema actual que nos puede ocasionar ecoansiedad. A veces se nos olvida que compartimos nuestro hogar con otros seres vivos. El ser humano se ha creído el dueño del planeta ocasionando una emergencia climática que va a acabar con nosotros.

¿Estamos a tiempo? Tenemos la oportunidad de transformar nuestro modo de vida para encontrar un equilibrio con nuestro entorno. Son importantes las acciones individuales, pero hay que ir a la raíz del problema con cambios más radicales y globales.